



MAX BÖGL

Fortschritt baut man aus Ideen.

P R E S S E I N F O R M A T I O N

Einzigartiges Pilotprojekt

Intelligente Segmentbrücke Bögl der zweiten Generation überspannt die Ortsumgebung Mühlhausen im Zuge der B299

Derzeit befindet sich die rund 5,5 km lange Ortsumgebung von Mühlhausen im Zuge der B299 südlich von Neumarkt i. d. OPf. voll in Bau. Die Arbeiten sind nun so weit fortgeschritten, dass ab Oktober 2018 die Verkehrsumlegung in Teilen erfolgen kann.

Die neue Trasse wird neben anderen Bauwerken von einer innovativen Weiterentwicklung überspannt, die wenige Kilometer nördlich bei Greißelbach schon einmal ausgeführt wurde. Es ist die „Segmentbrücke Bögl“. In Zusammenarbeit mit dem Ingenieurbüro SSF gelingt der Firmengruppe Max Bögl in rund 80 Arbeitstagen ein Brückenschlag der innovativen Art – ohne Belag und Abdichtung.

In unmittelbarer Nähe zum historischen Ludwig-Donau-Main-Kanal errichten die Brückenbauspezialisten von Max Bögl derzeit ein innovatives Brückenbauwerk über die B299, das gegenüber dem im nahegelegenen Greißelbach erstellten Vorgänger in wesentlichen Punkten weiterentwickelt wurde.

Bei der 38 Meter weit gespannten Fertigteilbrücke ersetzen längs- und quervorgespannte Betonfertigteilplatten aus Hochleistungsbeton, die direkt befahren werden, den konventionellen Fahrbahnaufbau aus Abdichtung, Belag und Brückenkappen. Die Baustoffexperten gehen bei den Fahrbahnplatten aus Hochleistungsbeton von wesentlich längeren Lebensdauerzyklen aus, weil die Fahrbahn für höchste Verkehrsbeanspruchung dauerhaft standfest ist, d. h. keine Spurrillenbildung, und als homogenes Bauteil auch dicht sein wird. Neben den hierbei zu erzielenden Einsparungen in den Lebenszykluskosten bei der Erhaltung, können auch die Zeiten für Straßensperrungen sehr kurz (wenige Tage) gehalten werden.

Klare Trennung der Tragsysteme

Der Überbau der 10,10 Meter breiten Segmentbrücke gliedert sich in zwei getrennte Tragsysteme. Das Haupttragsystem bilden zwei seriell im Werk hergestellte Verbundfertigteilträger, bestehend aus jeweils einem luftdicht verschweißten Stahlhohlkasten mit integriertem Betonobergurt. Auf diesen 40 Meter langen und bis zu 80 Tonnen schweren gevouteten Stahlträgern liegen Betonfertigteilplatten aus Hochleistungsbeton auf. In Brückenlängsrichtung sind diese mittels Tellerfedern im Fahrbahnbereich und externen Litzenspanngliedern im Gehwegbereich vorgespannt und werden auf diese Weise zusammengehalten. In die 19 ebenfalls im Werk präzise vorgefertigten Betonfertigteilplatten sind bereits die Fahrbahn sowie die Notgehwege integriert.

Firmengruppe Max Bögl

Postfach 11 20
92301 Neumarkt i.d.OPf.

Hauptverwaltung:
Max-Bögl-Str. 1
92369 Sengenthal

Kontakt:

Rebekka Forchheimer
Stellv. Leiterin Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: +49 9181 909-10714
E-Mail: rforchheimer@max-boegl.de

Sengenthal – 18. September 2018

**Präzisionseinhub in kurzen Sperrpausen**

Der Einhub der beiden Brückenträger erfolgte vor wenigen Wochen schnell und präzise. Zwei Autokrane platzierten die VFT-Träger in jeweils 15 Minuten millimetergenau auf den Widerlagern. Heute werden die 10,60 x 2,66 Meter großen im Spannbett quervorgespannten Fahrbahnplatten mit je rund 28 Tonnen Einzelgewicht aufgelegt und in Endlage justiert.

Fortschritt baut man aus Ideen

Die von Max Bögl neu entwickelte Systembauweise hat den Vorteil, dass aufgrund des hohen Vorfertigungsgrades die Bauzeit auf der Baustelle sehr kurz gehalten werden kann. Sprich die Arbeiten, die ansonsten auf der Baustelle ausgeführt werden, können in „die Halle“, also weg vom Verkehr, verlagert werden. Da die Segmente unabhängig von den Unterbauten und dem Haupttragsystem sind, ist zudem eine Änderung des Überbaus oder eine Erneuerung des Fahrbahnüberbaus einfach und schnell möglich. Die Trennung des Längs- und Quertragsystems verhindert sonst auftretende Zwängungen in der Fahrbahnplatte und führt somit zu einer rissfreien und dauerhaften Fahrbahnoberfläche. Zur Dauerüberwachung der Brücke wurde bereits während der Fertigung intelligente Mess-Sensorik in den Segmenten verbaut. Diese ermöglicht eine einfache Auslesung von verschiedenen Bauwerksdaten über eine Computerschnittstelle.

Technische Vorteile:

- Klare Trennung von Rahmensystem und Fahrbahnplatte
- Hoher Qualitätsstandard aufgrund hochwertiger Betone und weitgehender Vorfertigung der Brücke
- Dauerhafte Dichtheit der Brücke durch dichte Betonfahrbahn

Wirtschaftliche Vorteile:

- Sehr kurze Eingriffe in den Verkehrsfluss durch vollständige Vorfertigung des Überbaus im Werk
- Kostengünstige Herstellung durch serielle Werksfertigung
- Schneller und unkomplizierter Austausch von einzelnen Brückensegmenten
- Geringerer Unterhaltungsaufwand, da Erneuerung des Asphalts und der Abdichtung entfällt
- Deutliche Bauzeitreduzierung gegenüber konventionellen Bauweisen
- Brückenbau in unter 100 Tagen möglich

Mehr Offenheit für Innovationen

„Deutschland und Bayern können nur dann wettbewerbsfähig bleiben, wenn neue Ideen entsprechend fruchtbaren Boden zur Entfaltung vorfinden.“

Stefan Bögl, Vorstand



MAX BÖGL

Fortschritt baut man aus Ideen.

Über die Firmengruppe Max Bögl

Mit rund 6.500 hoch qualifizierten Mitarbeitern und einem Jahresumsatz von über 1,7 Mrd. Euro zählt Max Bögl zu den größten Bau-, Technologie- und Dienstleistungsunternehmen der deutschen Bauindustrie. Seit der Gründung im Jahr 1929 ist die Firmengeschichte geprägt von Innovationskraft in Forschung und Technik.

An weltweit über 35 Standorten stehen den Kunden der Firmengruppe Fachspezialisten aus den Bereichen Hochbau, Infrastruktur und Energie beratend zur Seite – von der Planung und Ausführung bis zur Wartung. Maßgeschneiderte Einzelleistungen stehen dabei ebenso im Mittelpunkt wie qualitativ, bautechnisch und ökologisch hochwertige sowie nachhaltige Gesamtlösungen aus einer Hand. Basierend auf der langjährigen Erfahrung und Kompetenz im hochpräzisen Betonfertigteiltbau positioniert sich Max Bögl zudem als wichtiger Impulsgeber in der Entwicklung zukunftsweisender Technologien, Produkte und Bauverfahren.

Das breite Leistungsspektrum und die hohe Wertschöpfungstiefe mit eigenem Stahlbau, eigenen Fertigteilwerken, modernstem Fuhr- und Gerätepark sowie eigenen Roh- und Baustoffen garantieren höchste Qualität von der ersten Konzeptidee bis zum fertigen Bauprodukt.

www.max-boegl.de

Bildmaterial und Video:



Visualisierung)

Intelligente Segmentbrücke Bögl an der Ortsumgehung Mühlhausen.

Bildnachweis: Dacher Design & Technik

Produktinformation und kurzes Video:

<https://www.max-boegl.de/leistungsbereiche/produkte/isb-intelligente-segmentbruecke-boegl.html>



MAX BÖGL

Fortschritt baut man aus Ideen.



Bild 1)
Segmentplatten in Warteposition.
Bildnachweis: Firmengruppe Max Bögl



Bild 2)
Längsträgerduett vor Verbindung mit Widerlagern.
Bildnachweis: Reinhard Mederer



Bild 3)
Einheben der ersten Fahrbahnplatte der Segmentbrücke Bögl
an der Ortsumgehung Mühlhausen.
Bildnachweis: Reinhard Mederer



MAX BÖGL

Fortschritt baut man aus Ideen.



Bild 4)

Gemeinsames Prägen einer Erinnerungstafel beim Einheben der ersten Fahrbahnplatte der Segmentbrücke Bögl am 13.09.2018.

Personen von links nach rechts:

Norbert Biller, Bereichsleiter Straßenbau, Staatliches Bauamt Regensburg

Dr. Martin Hundsdorfer, Erster Bürgermeister der Gemeinde Mühlhausen i. d. OPf.

Ludwig Eisenreich, Erster Bürgermeister der Stadt Berching i. d. OPf.

Christoph Reichert, Regierungsvizepräsident der Oberpfalz

Willibald Gailler, Landrat des Landkreises Neumarkt

Albert Füracker, MdL, Staatsminister für Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat

Johann Bögl, Gesellschafter und Aufsichtsratsvorsitzender, Firmengruppe Max Bögl

Bildnachweis: Reinhard Mederer