

Startklar mit anspruchsvoller Freiformarchitektur

AirportAcademy, München

Komplexe Baukörper der Freiformarchitektur dienen häufig nicht nur als architektonisches Gestaltungsmittel, sie erfüllen gleichzeitig auch eine tragende Funktion. Um die individuellen Anforderungen beton- und schalungstechnisch sicher und erfolgreich bewältigen zu können, arbeiten alle Projektbeteiligten beim Thema Sichtbeton eng zusammen.

Auf dem Gelände des Münchner Flughafens entsteht ein visionäres Innovationszentrum: LabCampus. Durch dessen direkte Anbindung an das internationale Verkehrsdrehkreuz gewinnt der Wirtschaftsstandort Bayern weiter an Attraktivität. Sukzessive werden in den nächsten Jahren auf einer Fläche von etwa 70 Fußballfeldern im Nordwesten des Flughafens vier Quartiere mit modernen Büroflächen und abwechslungsreicher Architektur realisiert.

Der Neubau der AirportAcademy ist bereits das zweite Gebäude des Architekturbüros Auer Weber am LabCampus, für das die Ed. Züblin AG als Generalübernehmerin verantwortlich ist. Das fünfstöckige Schulungsgebäude mit 76,40 m Länge, 49,40 m Breite und über 15.000 m² Bruttogeschossfläche wird ab Ende 2022 als Trainingszentrum der Flughafen München GmbH genutzt.

Flughafen-Rollfelder als umlaufendes Fachwerk

Prägendes Markenzeichen des neuen Trainingszentrums ist das umlaufende Betonfachwerk über zwei Geschosse hinweg. Dieses gestaltende Sichtbetonelement spiegelt die – von oben betrachtete, einzigartige – Rollfeldgeometrie des Münchner Flughafens wider. Trotz des filigranen Erscheinungsbildes mit seiner öffnenden Funktion trägt das 10 m hohe und insgesamt 250 m lange Fachwerkband die oberen drei Geschossebenen. Im Zusammenspiel mit der dahinter angebrachten Glasfassade der Sockelgeschosse ist die geometrisch äußerst anspruchsvolle Betonkonstruktion mit ihren verschachtelt angeordneten Schrägstreben von außen und innen

**PERI Vertrieb Deutschland
GmbH & Co. KG
Schalung Gerüst Engineering**

Sie haben Fragen zu einer Veröffentlichung oder benötigen zusätzliche Informationen? Dann kontaktieren Sie uns – wir helfen gerne weiter: presse@peri.de



www.peri.de/presse

entsprechend gut sichtbar und war deshalb in hoher Sichtbetonqualität auszuführen.

Projektspezifisch kombiniert: System- und Sonderschalung

Das ZÜBLIN-Baustellenteam verwendet die Schalungs- und Gerüstsysteme von PERI, beispielsweise die MAXIMO und VARIO GT 24 Wandschalungen sowie PERI UP Traggerüste und die PROKIT Absturzsicherung. Ausschlaggebend für den positiven Projektverlauf sind allerdings die großformatigen Aussparungskästen, die zur Herstellung des außergewöhnlichen Betonfachwerks als projektspezifische Maßelemente individuell von PERI gefertigt wurden. Insgesamt wurden von den PERI Ingenieuren der Niederlassung München in Zusammenarbeit mit den Weißenhorner Montagespezialisten 89 dieser Formkästen geplant werksseitig vormontiert auf die Baustelle geliefert.

Unter Verwendung der VARIO GT 24 Träger-Wandschalung sowie PERI UP Trag- und Arbeitsgerüste konnten die Fachwerk-Schrägstreben inklusive der Knotenpunkte und des Obergurtes in 3 Schüssen mit jeweils 3,67 m, 3,20 m und 3,07 m Betonierhöhe geschalt und betoniert werden. Trotz der Unterschiedlichkeit aller Streben und Verbindungspunkte ließen sich einige der Sonderelemente gleich mehrfach an unterschiedlichen Einsatzorten verwenden, da die mögliche Anordnung der individuellen Spannstellen bei Planung und Fertigung bereits berücksichtigt wurde. Neben der maßgenauen Geometrie waren auch die eindeutige Kennzeichnung sowie die integrierten Krananschlagpunkte Bestandteil der PERI Lösung.

Planung + Logistik = Qualität + Wirtschaftlichkeit

Bereits in der frühen Angebotsphase arbeiteten die ZÜBLIN-Projektverantwortlichen um Oberbauleiter Friedrich Rauch eng mit den PERI Schalungsspezialisten zusammen. So konnte gemeinsam eine Ausführungslösung konzipiert werden, die sich später 1:1 wie geplant umsetzen ließ. Immer mit dem erklärten Ziel, den Materialbedarf, also die Anzahl der Sonderelemente, unter Berücksichtigung des Bauablaufs möglichst zu minimieren. Das Zusammenspiel aus planerischer Leistung, fertigungstechnischer Qualität und zeitlich abgestimmter Logistik führte letztlich zum gewünschten Erfolg, eine hohe Betonqualität mit wirtschaftlichen Mitteln zu erzielen. Hinzu kommt, dass der PERI Projektkoordinator die Bauleitung in enger Zusammenarbeit bei der Ausführung unterstützte. Als kompetenter

**PERI Vertrieb Deutschland
GmbH & Co. KG
Schalung Gerüst Engineering**

Sie haben Fragen zu einer Veröffentlichung oder benötigen zusätzliche Informationen? Dann kontaktieren Sie uns – wir helfen gerne weiter: presse@peri.de



www.peri.de/presse

Ansprechpartner für alle technischen, kaufmännischen und logistischen Aufgabenstellungen koordinierte er die Planung, steuerte die termingerechte Materialbereitstellung und passte diese dem tatsächlichen Bauablauf stetig an.



Bild 1

Prägend: Markenzeichen der AirportAcademy ist das umlaufende Betonfachwerk über zwei Geschosse hinweg, das die Rollfeldgeometrie des Münchner Flughafens widerspiegelt.

(Foto: PERI Deutschland)

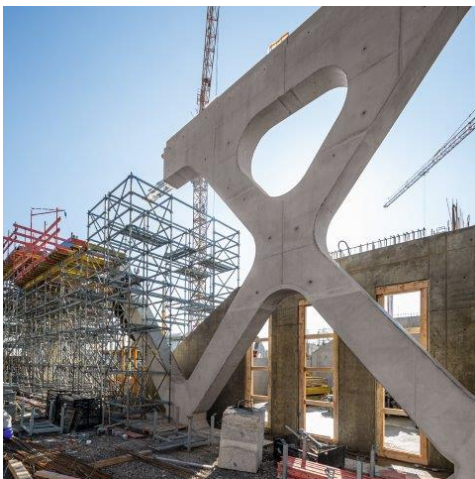


Bild 2

Trotz des filigranen Erscheinungsbildes mit seiner öffnenden Funktion trägt das 10 m hohe und insgesamt 250 m lange Fachwerkband die oberen drei Geschossebenen.

(Foto: PERI Deutschland)



Bild 3

Das geometrisch äußerst anspruchsvolle Betonfachwerk mit den verschachtelt angeordneten Schrägstreben war in hoher Sichtbetonqualität auszuführen.

(Foto: PERI Deutschland)

**PERI Vertrieb Deutschland
GmbH & Co. KG
Schalung Gerüst Engineering**

Sie haben Fragen zu einer Veröffentlichung oder benötigen zusätzliche Informationen? Dann kontaktieren Sie uns – wir helfen gerne weiter: presse@peri.de



www.peri.de/presse



Bild 4

Das fünfstöckige Schulungsgebäude mit 76,40 m Länge, 49,40 m Breite und über 15.000 m² Bruttogeschossfläche wird ab Ende 2022 als Trainingszentrum der Flughafen München GmbH genutzt.

(Grafik: Flughafen München / Auer Weber)



Bild 5

Unter Verwendung von projektspezifisch gefertigter PERI Formkästen in Verbindung mit der VARIO GT 24 Träger-Wandschalung und PERI UP Trag- und Arbeitsgerüsten konnten die Fachwerk-Schrägstreben inklusive der Knotenpunkte und des Obergurtes in 3 Schüssen mit jeweils 3,67 m, 3,20 m und 3,07 m Betonierhöhe geschalt und betoniert werden.

(Foto: PERI Deutschland)



Bild 6

In direkter Nachbarschaft zum Flughafen München entsteht die neue AirportAcademy mit dem filigranen, aber tragenden Betonfachwerk in markanter Rollfeldoptik.

(Foto: PERI Deutschland)

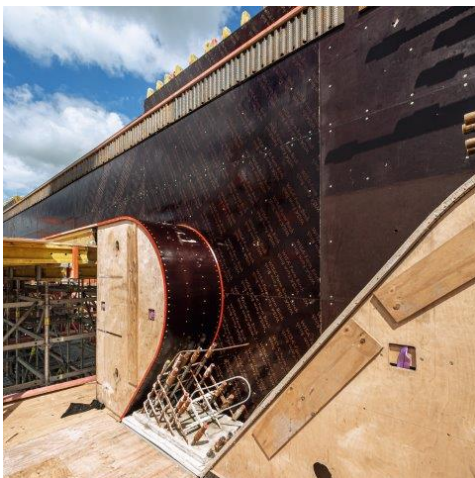


Bild 7

Ausschlaggebend für den positiven Projektverlauf sind die 89 großformatigen Aussparungskästen, die zur Herstellung des außergewöhnlichen Betonfachwerks als projektspezifische Maßelemente individuell von PERI gefertigt wurden.

(Foto: PERI Deutschland)

**PERI Vertrieb Deutschland
GmbH & Co. KG
Schalung Gerüst Engineering**

Sie haben Fragen zu einer Veröffentlichung oder benötigen zusätzliche Informationen? Dann kontaktieren Sie uns – wir helfen gerne weiter: presse@peri.de



www.peri.de/presse

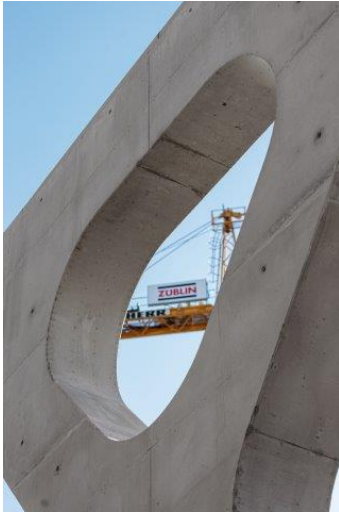


Bild 8

Die komplexen Baukörper der Freiformarchitektur dienen bei der Münchner AirportAcademy nicht nur als architektonisches Gestaltungsmittel, sie erfüllen gleichzeitig auch eine tragende Funktion. (Foto: PERI Deutschland)

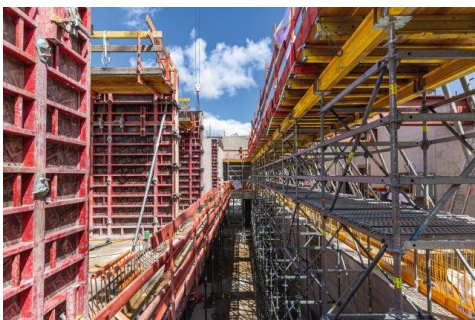


Bild 9

Die Herstellung der Regelgeschosse erfolgt mithilfe der MAXIMO Rahmenschalung, PERI UP Traggerüsten und der PROKIT Absturzsicherung. (Foto: PERI Deutschland)



Bild 10

Insbesondere beim Thema Sichtbeton arbeiten alle Projektbeteiligten eng zusammen, um die individuellen Anforderungen beton- und schalungstechnisch sicher und erfolgreich bewältigen zu können. (Foto: PERI Deutschland)

Generalübernehmer

Ed. Züblin AG, Bereich Ingenieurhochbau Bayern, München

Planung

Architekturbüro Auer Weber, München

Projektbetreuung

PERI Niederlassung München

**PERI Vertrieb Deutschland
GmbH & Co. KG
Schalung Gerüst Engineering**

Sie haben Fragen zu einer Veröffentlichung oder benötigen zusätzliche Informationen? Dann kontaktieren Sie uns – wir helfen gerne weiter: presse@peri.de



www.peri.de/presse